URSUS

Informator nr 7 (88) *wrzesień 1975 r.*

Ciągnik Ursus C-385

Sposób dokręcania śrub dźwigienek sprzęgła

W informatorze nr 3(84) kwiecień 1975 r., opisaliśmy zmianę w sprzęgle, która wprowadza igiełkowe ułożyskowanie dźwigienek sprzęgła i śruby z łbem kulistym 0080.021.092 (poz. 12, rys. 1). Ze względu na połączenie ruchowe wymienionych śrub, które nie mogą być dokręcane na docisk, podajemy jak należy dokręcać te śruby przy montażu.

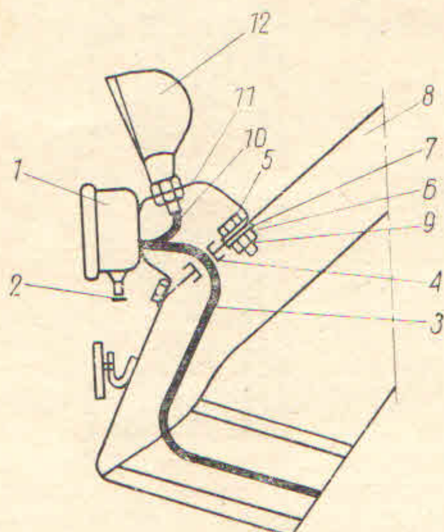
Przy regulacji sprzęgła należy dokręcić do oporu śruby 0080.021.092, poz. 12, a następnie odkręcić te śruby o pół obrotu i zabezpieczyć podkładkami 0080.021.096, poz. 11.

Dźwigienki sprzęgła, poz. 6, trzeba za pomocą śrub regulacyjnych wyregulować tak, aby leżały one w jednej płaszczyźnie z dokładnością ±0,1.

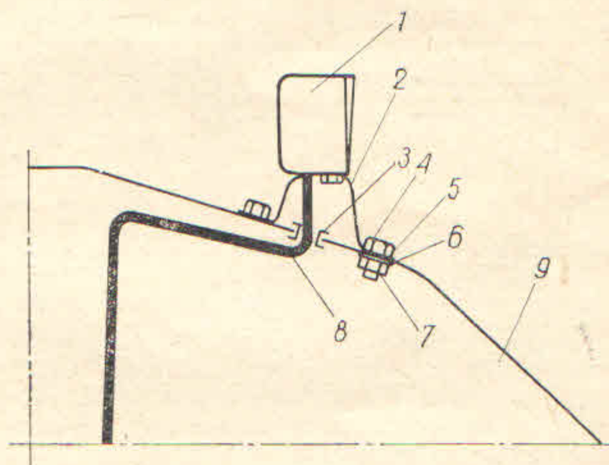
Ciągniki Ursus C-330 i C-355

Zmiana lamp tylnych i przednich

W ciągnikach Ursus C-355 od nr 240150 zostały wprowadzone nowe lampy przednie i tylne, oświetlające ciągnik zgodnie z wymaganiami kodeksu drogowego i polskimi normami. Mają one również znaki homologacyjne E8, uprawniające do poruszania się ciągników Ursus C-355 poza granicami kraju. Lampa tylna lewa 0050/55-745/1 zastąpiona została lampą tylną zespoloną lewą nr 0080.350.972. Lampa tylna prawa nr 0050/45-791/1 zastąpiona została lampą tylną zespoloną prawą nr 0050/65-719/0 (rys. 1).

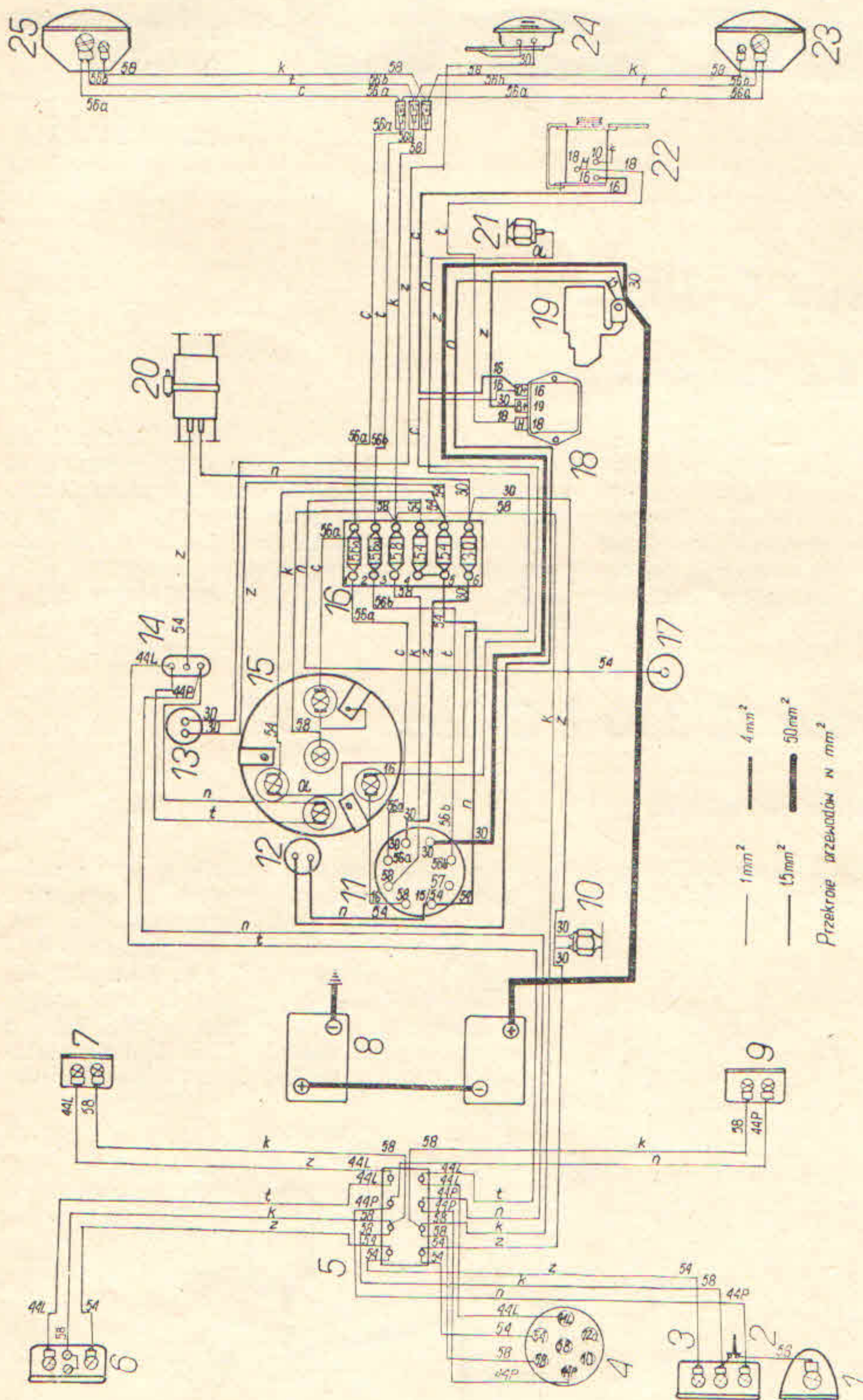


RYS. 1. Zamocowanie lampy zespolonej tylnej prawej na błotniku ciągnika Ursus C-355: 1 — lampa tylna zespolona prawa 0050/65-719/0; 2 — wyłącznik reflektora roboczego 0050/45-792/0; 3 — wiązka przewodów lampy tylnej prawej 0046/65-715/0; 4 — przelotka A 8×25 0054/62-010/2; 5 — śruba M6×12 0054/21-065/4; 6 — podkładka 6,5 0054/61-230/3 (do otworów owalnych); 7 — podkładka 6,5 0054/61-120/7; 8 — błotnik prawy; 9 — nakrętka M6 0054/23-130/8; 10 — przewód lampa—reflektor 0046/65-719/0; 11 — wspornik lampy tylnej 0050/65-713/0; 12 — reflektor roboczy 0050/45-790/1



RYS. 2. Zamocowanie lampy przedniej prawej na błotniku ciągnika Ursus C-355: 1 — lampa przednia prawa 0080.350.974; 2 — wspornik prawy 0050/65-711 0; 3 — przelotka 0054/62-010/2; 4 — śruba M6×12 0054/21-065/4; 5 — podkładka 6,5 0054/61-230 3; 6 — podkładka 6,5 0054 61-120/7; 7 — nakrętka M6 0054/23-130/8; wiązka przewodów 0046/65-712/0; 9 — błotnik prawy

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 1, 05-810 Ursus, tel. Warszawa 52-62-61



RYS. 3. **Schemat instalacji elektrycznej ciągnika Ursus C-355M 1 — reflektor tylny, 2 — wyłącznik reflektora tylnego, 3 — lampa tylna zespolona prawa, 4 — gniazdo przyczepy, 5 — złącze przewodów tylnych, 6 — lampa tylna zespolona lewa, 7 — lampa przednia zespolona lewa, 8 — akumulatory, 9 — lampa przednia zespolona prawa, 10 — łącznik światła „stop", 11 — stacyjka, 12 — przycisk rozrusznika, 13 — przycisk sygnału dźwiękowego, 14 — przełącznik kierunkowskazów, 15 — wskaźnik podwójny, 16 — skrzynia bezpieczników, 17 — gniazdo lampy przenośnej, 18 — regulator napięcia prądnicy, 19 — rozrusznik, 20 — przerywacz kierunkowskazów, 21 — czujnik ciśnienia oleju, 22 — prądnica, 23 — reflektor przedni prawy, 24 — sygnał dźwiękowy, 25 — reflektor przedni lewy.**
Oznaczenie barw przewodów: k — kolor czerwony, c — kolor czarny, n — kolor niebieski, t — kolor zielony, z — kolor żółty

Lampa 0050/65-719/0 różni się od lampy 0080.350.973 stosowanej w ciągnikach Ursus C-385, otworem ⌀ 9 wykonanym w dolnej części obudowy, służącym do zamocowania włącznika reflektora roboczego.

Obecnie reflektor roboczy 0050/45-790/0 jest mocowany do wspornika 0050/65-713/0, a nie do lampy, jak to było przed zmianą.

Przednie światła kierunkowskazów nr 0050/55-746/0 zastąpione zostały dwoma lampami — lewą i prawą.

Na lewym błotniku zamontowana jest lampa przednia zespolona lewa nr 0080.350.975 za pomocą wspornika lewego nr 0050/65-712/0.

Na prawym błotniku zamontowana jest lampa przednia zespolona prawa nr 0080.350.974 (rys. 2) za pomocą wspornika prawego nr 0050/65-711/0. Wsporniki (lewy i prawy) zamocowane są do błotników śrubkami M6×12

przy użyciu podkładek i nakrętek, wykorzystując poprzednie otwory w błotnikach do mocowania lamp przedzmianowych.

Podobnie jak lampy przednie, lampy tylne mocowane są do błotników za pomocą wsporników, w otworach w błotnikach poprzednio wykorzystywanych do mocowania lamp tylnych. Lampy tylne mocowane są do wsporników za pomocą śrub dostarczanych wspólnie z lampami. Lampę lewą i prawą mocuje się na identycznym wsporniku nr 0050/65-713/0.

Równoczesnie ze zmianą lamp i wprowadzeniem wsporników, zmianom uległy wiązki przewodów i sposób ich montażu. Wiązka przewodów do lampy przedniej lewej 0046/45-713/0 zastąpiona jest wiązką 0046/65-713/0.

Wiązka przewodów od złącza tylnego do lampy przedniej prawej nr 0046/45-712/0 zastąpiona jest wiązką nr 0046/65-712/0. Wiązka przewodów od złącza tylnego do lampy tylnej lewej nr 0046/45-703/0 zastąpiona jest wiązką nr 0046/65-703/0. Wiązka przewodów od złącza tylnego do lampy tylnej prawej nr 0046/45-715/0 zastąpiona jest wiązką nr 0046/65-715/0. Przewód od lampy tylnej do reflektora roboczego nr 0046/45-719/0 jest zastąpiony przewodem 0046/65-719/0.

W pozmianowych wiązkach poszczególne przewody są dłuższe o 150 mm i zakończone konektorowymi nasadkami.

Pozmianowe lampy, przednie i tylne, mogą być montowane do wszystkich ciągników Ursus C-355, ale tylko za pomocą specjalnych wsporników wymienionych poprzednio. Równocześnie ze zmianami lamp i wiązek przewodów, uległ zmianie schemat instalacji elektrycznej. Schemat instalacji elektrycznej pozmianowej przedstawiamy na rysunku 3.

Sworznie zwrotnic

W ciągniku Ursus C-330 i C-355 od dnia 15.VI 1975 r. zostały zmienione sworznie zwrotnic. Dotychczas do wszystkich ciągników Ursus C-330 i C-355 były stosowane sworznie 0050/01-522/0 i 0050/01-523/0. Obowiązywały one także na części zamienne. Jednocześnie na części zamienne do ciągników C-4011 z osią nieresorowaną stosowano sworznie 0050/43-415/0 i 0050/43-416/0.

Od dnia 15.VI.1975 r. do ciągników Ursus C-330 standard i wszystkich ciągników C-355 wprowadzono, zamiast sworzni 0050/01-522/0 i 0050/01-523/0, sworznie 0050/43-415/0 i 0050/43-416/0.

W związku z tym na części zamienne do ciągników Ursus C-330, C-355 i C-4011 z osią nieresorowaną należy zamawiać sworznie 0050/43-415/0 i 0050/43-416/0.

Do ciągnika C-330 ze zwiększonym prześwitem mogą być na specjalne żądanie użytkownika, montowane sworznie 0050/01-522/1 i 0050/01-523/1.

Zmiana licznika motogodzin

W ciągnikach Ursus C-355 od nr 240150 wprowadzony został nowoczesny licznik 0050/65-715/1 produkowany przez Zakłady Mechanizmów Precyzyjnych „Mera-Prezam" w Łodzi, pod nazwą traktometr typ 674/22. Różni się on od poprzedniego nowoczesną konstrukcją, ma oświetloną tarczę i wskaźnik godzin pracy. Nowy licznik jest wodoszczelny i pyłoszczelny, a użyte materiały gwarantują sześciokrotnie dłuższą żywotność w porównaniu do poprzedniego.

Równocześnie ze zmianą licznika, zmianie uległa wiązka przewodów 0046/65-738/0, która zastąpiona została wiązką 0046/65-738/1.

Wymiary gabarytowo-przyłączeniowe nowego licznika nie uległy zmianie.

Nowy licznik można również stosować i w ciągnikach Ursus C-330.

Skrzynka bezpieczników

W informatorze nr 1(82) luty 1975 r., zamieszczona została informacja, że w ciągnikach Ursus C-355 od nr 224500 wprowadzono skrzynkę bezpieczników 6A PN-72/S-76081, nr indeksowy 0054/13-020/2.

Informujemy, że skrzynka sześciobezpiecznikowa 0054/13-020/2 nie została wprowadzona, a pozostała w dalszym ciągu skrzynka 0046/55-785/0 o zmniejszonej liczbie zacisków bezpieczników. Do ciągnika Ursus C-355 trzeba stosować skrzynki bezpieczników ośmiokrotne, nie wykorzystując dwóch bezpieczników.

Zmiana rozrusznika

W ciągnikach Ursus C-355 od nr 240150 wprowadzony jest nowy typ rozrusznika, oznaczony symbolem R11a 0050/65-716/0. Nowy rozrusznik produkowany jest przez Zakłady Elektrotechniki Motoryzacyjnej w Świdnicy w oparciu o licencję firmy „Bosch".

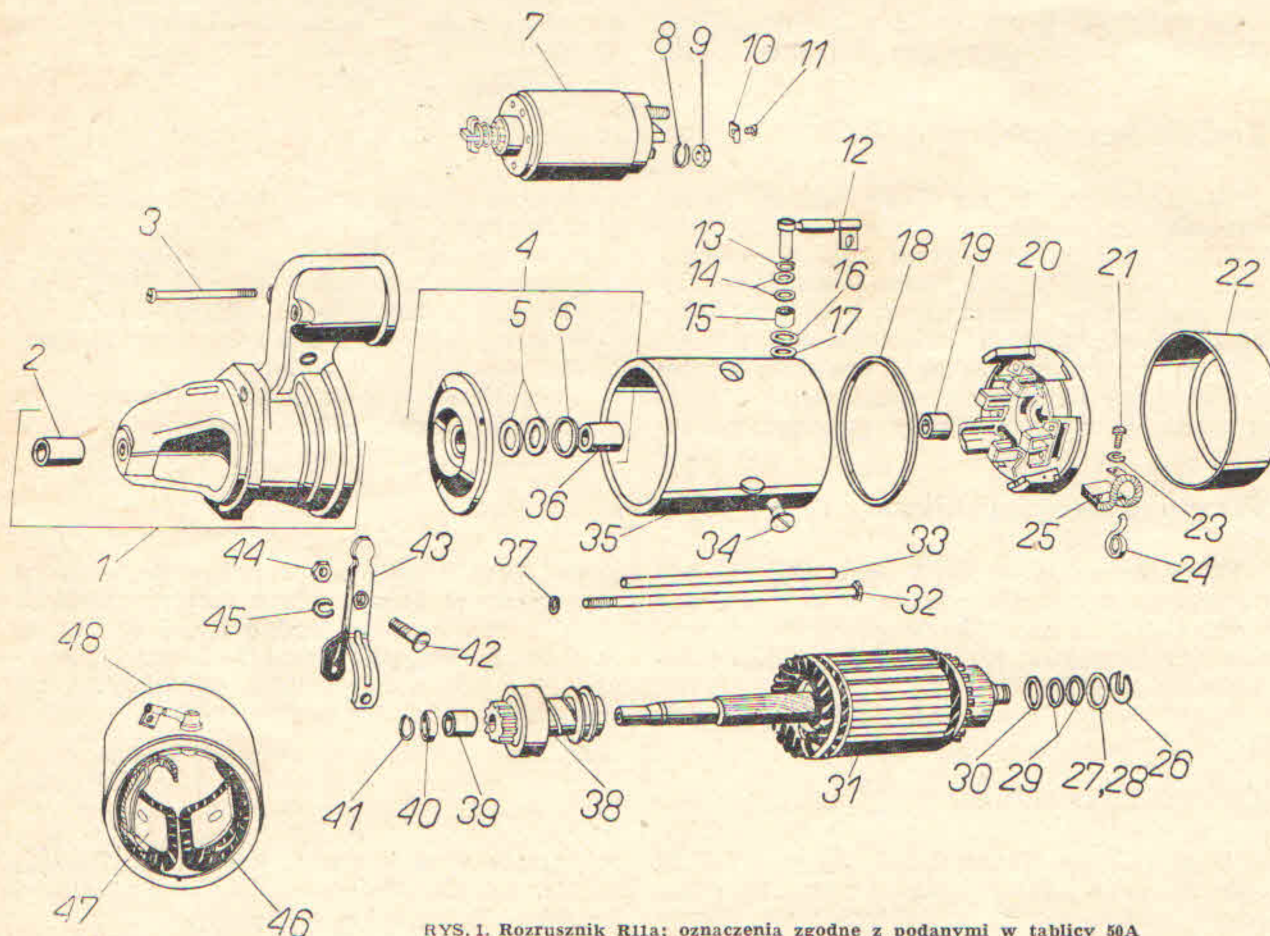
Rozwiązanie konstrukcyjne najważniejszych jego zespołów, jak również lepsze materiały, zwiększyły żywotność rozrusznika w porównaniu z dotychczasowym. Montowanie rozrusznika 0050/65-716/0 w ciągniku Ursus C-355 nie wymaga żadnych zmian.

Zamieszczamy tablicę katalogową części rozrusznika R11a.

Zespół 0046/65-700/0 **Tablica 50A**

Rozrusznik R11a

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	854 500.0	Głowica kompl.	1	25	854 404.0	Szczotka kompletna	4
2	851 502.0	Tulejka łożyskowa	1	26	851 919.0	Podkładka zabezpieczająca	1
3	117 644.23	Wkręt z łbem walc. M6x55	2	27	851 917.0	Podkładka	2
4	851 720,0	Tarcza pośrednia kompl.	1	28	851 918.0	Podkładka (wg potrzeb)	1
5	851 734.0	Pierścień	2	29	851 916.0	Podkładka	2
6	851 736.0	Podkładka	1	30	851 340.0	Podkładka	1
7	962 000.0	Wyłącznik kompletny	1	31	854 300.0	Wirnik kompletny	1
8	104 009.27	Podkładka sprężysta 10,2	1	32	851 910.0	Śruba ściągająca	2
9	961 857.0	Nakrętka 6-kąt. M 10	1	33	851 924.0	Rurka izolacyjna	2
10	961 840.0	Nakładka	1	34	851 125.0	Wkręt z łbem stożkowym	4
11	118 150.21	Wkręt z łbem walc. M4x6	1	35	854 101.0	Tuleja korpusu	1
12	851 135.0	Łącznik cewek	1	36	851 726.0	Tuleja łożyskowa	1
13	851 115.0	Podkładka sprężysta	1	37	851 923.0	Podkładka	2
14	851 155.0	Podkładka izolacyjna	5	38	852 700.0	Zespół sprężynujący kompl.	1
15	851 139.0	Tulejka izolacyjna	1	39	851 704.0	Tulejka łożyskowa	2
16	851 113.0	Podkładka izolacyjna	1	40	851 354.0	Pierścień oporowy zębnika	1
17	851 138.0	Podkładka	1	41	851 355.0	Pierścień sprężysty	1
18	851 922.0	Uszczelka	1	42	851 719.0	Śruba z łbem walcowym M8	1
19	851 402.1	Tulejka łożyskowa	1	43	851 718.0	Dźwignia kompl.	1
20	854 400.0	Tarcza tylna kompl.	1	44	115 004.21	Nakrętka 6-kąt. M8	1
21	118 163.21	Wkręt z łbem walcowym M5x8	4	45	106 008.23	Podkładka sprężysta 8,2	1
22	851 913.0	Pokrywa	1	46	854 120.0	Uzwojenie wzbudzenia kompl.	1
23	104 005.23	Podkładka sprężysta 5,1	4	47	851 105.0	Nabiegunnik	4
24	851 405.0	Sprężyna spiralna	4	48	854 100.0	Korpus kompletny	1



RYS. 1. Rozrusznik R11a; oznaczenia zgodne z podanymi w tablicy 50A